

TMT Consegnato il primo Conchiglia all'azienda di trasporto umbra Cucchiarini Trasporti

Semirimorchio delle mie brame

Se per anni è stato Alfredo Spinozzi, numero uno di TMT, ad insistere con Augusto Cucchiarini affinché acquistasse uno dei suoi semirimorchi, ora che l'imprenditore umbro si è deciso ad aprire il parco ad un Conchiglia non solo sta già pensando ai prossimi acquisti, ma sta pure facendo un'ottima pubblicità al prodotto, consigliandolo anche ai trasportatori che lavorano per lui.

di **Cristina Altieri**
Città di Castello

Ci vuole quanto meno un buon carattere e una bella predisposizione agli affari per venire designato erede non di un papà, ma di due. È quanto è successo ad Augusto Cucchiarini, imprenditore e autotrasportatore umbro che ha raccolto e sta raccogliendo non solo il frutto del lavoro del padre Gilberto, ma anche di quello del suo socio di un tempo, il signor Francesco Palazzetti.

Oggi incontriamo Augusto al timone della Cucchiarini Trasporti alla quale, dopo anni di attenta riflessione, ha deciso di regalare un semirimorchio TMT Conchiglia. È questo il filo che raccogliamo di una storia che nasce tanti anni fa, quando Augusto è ancora bambino e come tanti prima e dopo di lui segue papà sul camion. Nasce la passione per i motori che lo porta a voler seguire le orme paterne, ed è proprio impegnato in questa missione nel 2002 quando papà manca all'improvviso. Augusto accelera e nel 2005, a soli 22

anni, apre una società con Francesco Palazzetti, classe 1944, che già aveva avuto modo di lavorare con Gilberto: "È stato Francesco - inizia a raccontarci l'autotrasportatore di Città di Castello - a proporre che la ragione sociale dell'azienda portasse solo il mio nome. Mi ha detto "accompagno volentieri i tuoi primi passi, ma il futuro è tuo".

Prima di metterci in società la Palazzetti si occupava di trasporto di mangimi e cereali, in seguito abbiamo ampliato a trasporti industriali, rifiuti - che oggi costituiscono il core business del nostro lavoro - materie prime uso secondario per biomasse. Ritiriamo i rifiuti e li portiamo nei centri di stoccaggio, nelle discariche e negli inceneritori, trasportiamo anche le materie prime ricavate dai rifiuti in biodigestori dove poi viene prodotta anche corrente elettrica".

ANCORA, MA PER POCO, AL VOLANTE

Oggi Palazzetti si occupa di tutte le incombenze amministrative mentre Augusto segue l'organizzazione logistica e commerciale, e riesce ancora a ritagliarsi qual-



che giornata al volante, anche se sa già che prima o poi la gestione della società lo costringerà a scendere definitivamente dal camion. In totale in flotta ne ha sei, tutti Iveco acquistati dal concessionario di Perugia Bacchi, oltre a 10 semirimorchi tra i quali da qualche mese si sta ben comportando un TMT Conchiglia.

"Conosco Alfredo Spinozzi da 15 anni - continua a raccontare Augusto Cucchiarini - con lui ho un ottimo rapporto che va al di là di quello professionale, e ho così avuto modo di seguire l'evoluzione del prodotto TMT in tutti questi anni. Se è sempre stato un mezzo eccellente dal punto di vista strutturale, oggi lo è decisamente anche sotto il profilo estetico. Per noi si tratta di un argomento molto importante visto che ci occupiamo anche del settore alimentare e sappiamo quanto in questo particolare ambito i clienti siano esigenti. Tutti, dal piccolo trasportatore alla grande multinazionale".

LA VERSATILITÀ È IL SUO FORTE

Il nuovo prodotto verrà impegnato dalla Cucchiarini su vari fronti, dal pallettizzato alla consegna per la grande distribuzione, al trasporto dei rifiuti, di le-

gname sfuso, di materie prime uso secondario. "Si tratta di un veicolo estremamente versatile, adatto al tipo di lavoro che svolgiamo. È robusto e qualitativamente superiore rispetto agli altri semirimorchi a parco. Tra l'altro abbiamo adottato il sistema Industria 4.0 grazie al quale, oltre ad aver recuperato il 50 per cento del costo di acquisto, possiamo beneficiare della telematica associata al veicolo. Tutti i nostri mezzi sono dotati di GPS, in questo caso lo è anche il semirimorchio. Lo teniamo sempre sotto controllo, riusciamo a vedere se viaggia scoperto o coperto, qual è la temperatura dell'olio, la pressione dei pneumatici, possiamo verificare se è carico o scarico. Siamo talmente soddisfatti che siamo in trattativa con TMT per un altro paio di veicoli, sempre Conchiglia, che acquisteremo nel corso di quest'anno. E vi dirò di più: abbiamo una ventina di padroncini che lavorano per noi: alcuni li abbiamo già portati a San Benedetto del Tronto: i semirimorchi TMT hanno un'affidabilità talmente elevata che ci siamo sentiti assolutamente di consigliarli".

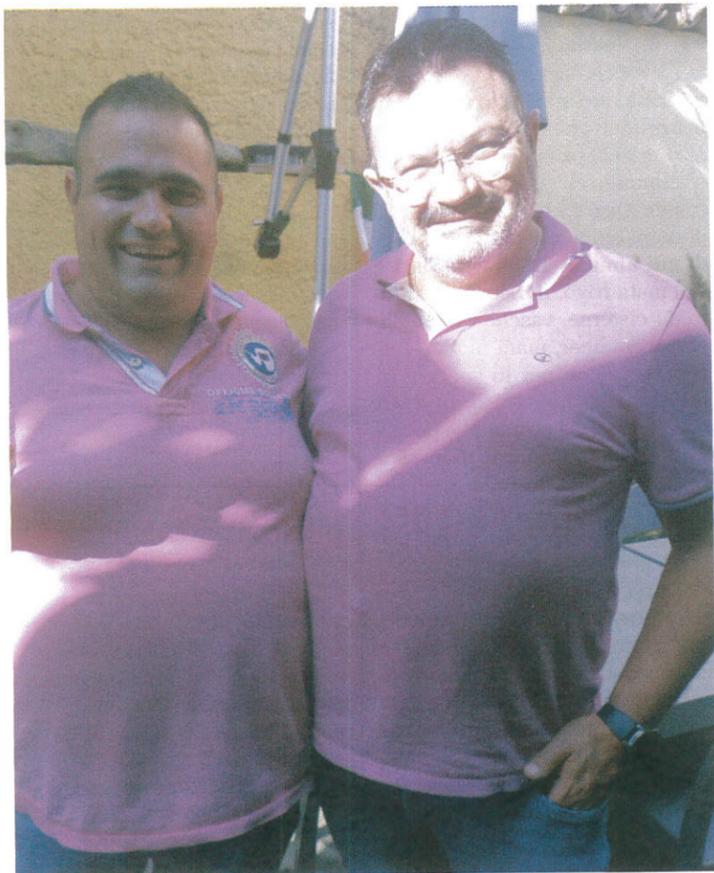
Un entusiasmo ricambiato, almeno a giudicare dal fatto che il vei-

colo di Cucchiarini era esposto niente meno che sullo stand di TMT a Misano Adriatico durante il weekend del camionista dello scorso ottobre.

Tra le due aziende esiste dunque una bella intesa che sembra destinata a durare con la fornitura di nuovi prodotti nei prossimi mesi: saranno sempre dei Conchiglia, ma avranno un utilizzo leggermente diverso.

I CONTI TORNANO

"Abbiamo chiuso il 2021 con un incremento dell'8,5 per cento - conclude Augusto - seguiamo da anni un trend di crescita, e soprattutto nel 2020 abbiamo conosciuto una bella espansione. Gli alimentari non si sono mai fermati, ma soprattutto i rifiuti, che costituiscono la nostra principale attività, e in particolare negli ultimi tempi i rifiuti elettronici. Per questi effettuiamo anche trasbordi per l'estero, soprattutto verso Nord, Svezia, Germania, Norvegia, dove si trovano i centri di smistamento. Per questo stiamo pensando di acquistare i prossimi semirimorchi in configurazione misto strada-ferrovia". Alfredo prende appunti, e siamo sicuri che i prossimi semirimorchi siano già pronti per essere configurati e consegnati.



Qui sopra **Augusto Cucchiarini**, titolare della **Cucchiarini Trasporti**, e **Alfredo Spinozzi**, CEO TMT. In alto il Conchiglia consegnato a Misano lo scorso autunno.

Cucchiarini Trasporti



Sede operativa: Via George Sorel 27 - Città di Castello (PG)



Titolari: Augusto Cucchiarini e Francesco Palazzetti



Merce trasportata: Food, rifiuti



Flotta: 6 trattori e 10 semirimorchi



Dipendenti: 10

TMT I vantaggi del sistema TrailerMasterTechnology

C'È SEMPRE TEMPO PER INNOVARE

Scegliendo il sistema TMT TrailerMasterTechnology, è possibile beneficiare dei crediti di imposta garantiti fino a fine anno, e assicurarsi i vantaggi della soluzione telematica che consente, attraverso piattaforma web e app, di avere sotto controllo il semirimorchio piano mobile TMT. È possibile infatti monitorare varie funzioni, tra cui la pressione pneumatici e sospensioni, il peso totale, il peso per asse, la presenza di porte aperte o chiuse, lo stato del telo del tetto, l'apertura o la chiusura del tetto idraulico, la pressione oleodinamica e la saturazione filtro. È inoltre possibile visualizzare numero di telaio, numero di targa, data di immatricolazione, usura dei freni, lo stato della drive unit (accesa, spenta, inattiva), le ore di utilizzo della macchina (ore giornaliera, monte ore totale), la geolocalizzazione, e i report online quotidiani e storici.